

Verslag vergadering Dorpsraad d.d. 09-02-2022

Onze vorige vergadering stond in het kader van de **Gastvrije Waaldijk**. Via een online bijeenkomst werden door Bas Colen (projectleider dijkversterking gemeente Overbetuwe) het plan en de uitgangspunten van de Gastvrije Waaldijk aan de Dorpsraad gepresenteerd. Namens de gemeente waren Vincent Dinnissen (verkeerskundige) en Remco Janssen (recreatie - Verhaal van de Waal) bij deze bijeenkomst aanwezig, daarnaast was Leo Berkers (omgevingsmanager WSRL) er namens het Waterschap. Doel van het gesprek was ons te informeren en via de Dorpsraad ophalen van inbreng bewoners voor de inrichting van de dijkweg. In de aanloop naar deze bijeenkomst hebben we met verschillende andere dorpsbewoners om tafel gezeten, maar we hadden weinig tijd om het gesprek echt voor te kunnen bereiden. Vanuit de Dorpsraad Oosterhout was er vooraf een bericht gekomen over de beperkte mate van participatie die door hen bij dit project ervaren werd. Ook vanuit de groep die zich actief met de Dijkversterking bezighoudt, werden er vooraf zorgen geuit over de inspraak en het doel van de bijeenkomst voor de gemeente.

Als Dorpsraad vinden we het belangrijk dat deze informatie met iedereen in Slijk-Ewijk en Loenen gedeeld wordt. De gemeente is verantwoordelijk om iedere inwoner de mogelijkheid op een gelijke inbreng te geven. Als Dorpsraad zijn we geen democratisch vertegenwoordigde partij van het dorp, maar een gesprekspartner in het proces. Tijdens de discussie hebben we verschillende punten opnieuw naar voren gebracht, waaronder:

- **Veiligheid** voor fietsers en wandelaars (langzaam verkeer).
- De combinatie van verschillende verkeersvormen en ontstaan van gevaarlijke situaties (snel vs langzaam; recreatief/particulier vs landbouw (groot materieel); (groot) peleton racefietsers vs andere weggebruikers).
- Ontsluiting van het dorp vanuit de dijk.
- Behoud van de witte gemeentepaaltjes op de dijk.
- Verbinding tussen uiterwaarden en het dorp vanuit de Dorpsstraat.
- Overlast van passanten bij de rustplaats (voornamelijk 's avonds in de zomer).
- Toename van verkeer (door recreatief gebruik) op de dijk, o.a. door de stedelijke ontwikkeling van Nijmegen-Noord.
- Scheiding van verkeersstromen dijk, Valburgse-Oosterhoutsestraat en de A15.
- Verkeersremmende/snelheidsremmende maatregelen, ook bij de kerk/Dorpsstraat
- Remming/ontmoediging van doorgaand gemotoriseerd verkeer ter voorkoming van sluiproutes en woonwerkverkeer (over langere afstand).
- Overlast van motoren (hardrijden en geluid).
- Een elektrisch punt bij de dijk voor de friettent, zodat een aggregaat niet meer nodig is.
- Parkeren auto's bij de afritten (bij de Weerdsedam maar ook bij andere afritten).
- Gevaarlijke situatie door parkeren auto's bij camping/restaurant de Altena.

De bijeenkomst heeft ons duidelijk gemaakt dat de inrichting van de dijk niet langer overeenkomt met de eerste schetsen en ideeën zoals die ons zijn voorgelegd. Een groot aantal bezorgde bewoners heeft daarom een brief aan de Gemeenteraad gestuurd, die ook door de Dorpsraad Slijk-Ewijk/Loenen en de Dorpsraad Oosterhout ondertekend is. Daarnaast heeft De Gelderlander het geluid opgepikt en op 19 februari een artikel gepubliceerd met de titel: "Plan Gastvrije Waaldijk: Gastvrij? Nee, het is eerder gas geven!". Kortom: wordt vervolgd.

Voor alle vragen of opmerkingen over de Gastvrije Waaldijk kunt u rechtstreeks bij terecht bij Bas Colen (projectleider dijkversterking): b.colen@overbetuwe.nl